

LEIEN

DUBBELE DEKKING MET “OPEN VOEG”
OF “LEUVENSE DEKKING”
VOOR GEVEL

DUBBELE DEKKING MET “OPEN VOEG” OF “LEUVENSE DEKKING” VOOR GEVEL



Ronse - Alterna 60/32 donkergrijs
EVR architecten (Gent)



Humbek - Alterna 60/32 zinkgrijs
Crepain - Binst architecten (Antwerpen)



Ronse - Alterna 60/32 donkergrijs
EVR architecten (Gent)

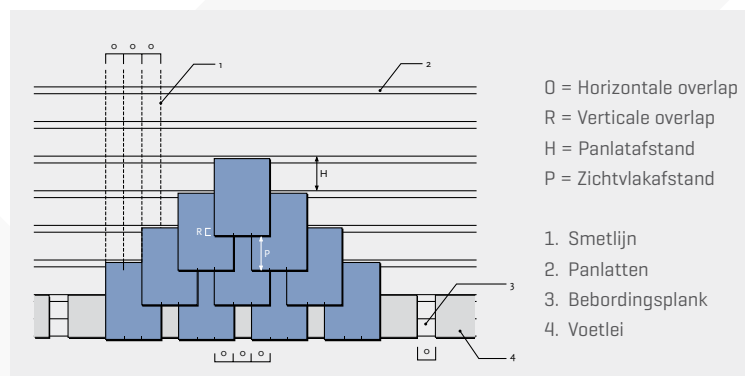
Deze plaatsingsmethode is mogelijk met de volgende leitypes en leiformaten op een gevel:

- ALTERNA: 40/27 - 45/32 - 60/30 - 60/32 - 60/40, al of niet met afgesneden hoeken
- BORONDA: 40/27 - 45/32 - 60/32
- NEW STONIT: 40/22 - 40/24 - 45/30 - 60/30
- UMBRA: 40/24 - 60/30
- ACTIVA: 60/32

Bij deze dekkingswijze bedraagt de verticale overlap “R” steeds 50 mm. De horizontale overlap “O” is steeds één derde van de leibreedte. De latafstand “H” wordt gegeven door onderstaande formule: $H = (\text{leihooftte} - R) / 2$

Deze latafstand is afhankelijk van het leiformaat. De waarde “P” staat voor zichtvlak van de lei.

Formaat	40x22	40x24	40x27	45x30	45x32	60x30	60x32	60x40
O (mm)	73	80	90	100	107	100	107	133
P (mm)	175	175	175	200	200	275	275	275
R (mm)	50	50	50	50	50	50	50	50
H (mm)	175	175	175	200	200	275	275	275
leien/m²	19,5	17,86	15,87	12,50	11,72	9,09	8,52	6,82
kg/m²	15,26	15,36	14,60	14,13	14,41	14,73	13,89	13,98
haken/m²	39	35,71	31,75	25,00	23,44	18,18	17,05	13,64



Ter hoogte van de onderkant brengt men een voetplank aan. Deze moet 4 mm dikker zijn dan de panlatten om de ontbrekende leidikte te vervangen. De maximaal toegelaten oversteek van de onderste leien over de rand van de eerste panlat is gelijk aan 50 mm.

De afstand tussen de onderrand van de bebordingsplank en de bovenrand van de volgende panlat is gelijk aan de latafstand (L) + de overlap (R) + 10 mm [afstand tussen de bovenrand van de lei en de bovenrand van de panlat] - de gebruikte oversteek (bv. 50 mm) of $A = L + R - 40$ mm.

De afstand tussen de hoger gelegen panlatten wordt gegeven in bovenstaande tabel.

Eénmaal de panlatten geplaatst, worden met behulp van een smetkoord de smetlijnen loodrecht hierop aangebracht. De onderlinge afstand tussen de smetlijnen is één derde van de leibreedte.

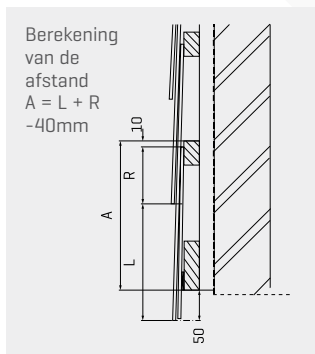
De eerste rij leien zijn voetleien waarvan de lengte gelijk is aan de latafstand plus de overlapping. Zij worden met twee nagels in de bebordingsplank bevestigd. De voegbreedte tussen twee opeenvolgende leiden is gelijk aan één derde van de leibreedte. Aan beide zijden van elk leideel worden de haken bevestigd voor de tweede rij leien. De leien van de tweede rij plaatst men zodanig dat de onderrand samenvalt met de onderrand van de voetleien en dat de bovenrand op de volgende panlat rust. De assen van de leien van de eerste en de tweede rij verspringen ten opzichte van elkaar over een afstand gelijk aan twee derden van de leibreedte.

De leien gelegen in het gevelvlak worden bevestigd met twee haken met een lengte van 52 mm.

Bij het leiformaat 60/40 worden inox haken gebruikt met een dikte van 3 mm.

De leien ter hoogte van de diverse gevelranden, worden bijkomend bevestigd met twee haken met een lengte van 52 mm en twee koperen nagels.

Bij grotere hoogtes (meer dan 20m) wordt aangeraden alle leien te bevestigen met 2 haken en 2 koperen nagels.



Waar nodig dient deze fiche aangevuld te worden met de gegevens van het “DEEL 1 - ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS GELDIG VOOR ALLE VEZELCEMENTLEIEN” en het “DEEL 2 - SPECIFIEKE TECHNISCHE GEGEVENS VOLGENS PLAATSMETHODE DUBBELE DEKKING MET OPEN VOEG OF LEUVENSE DEKKING”. Deze gegevens zijn te downloaden op www.eternit.be en www.eternit.nl